

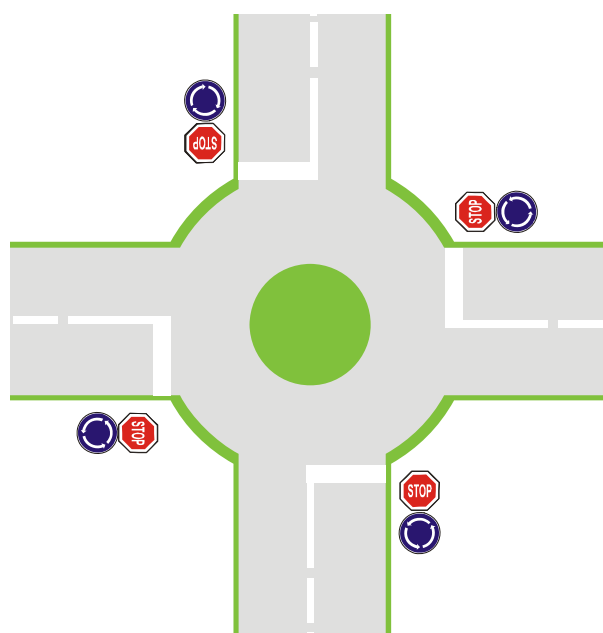
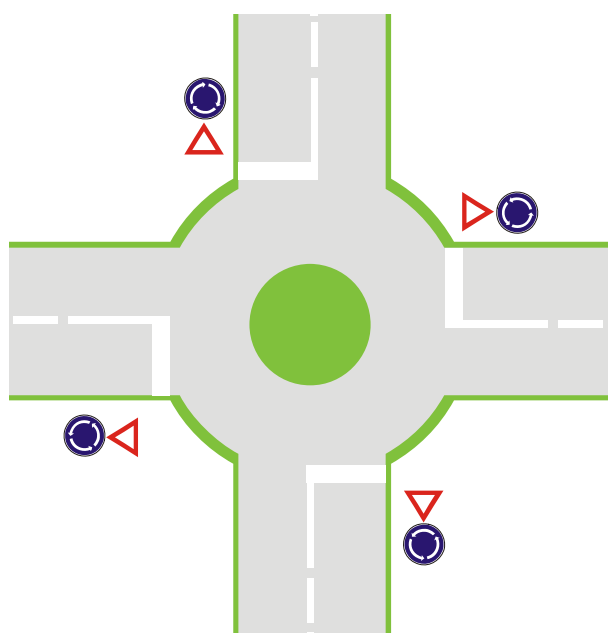
Kruhové objezdy

Řidič vjíždějící na **kruhový objezd** označený dopravními značkami „Kruhový objezd“ společně se značkou „Dej přednost v jízdě!“ nebo „Kruhový objezd“ společně se značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“ musí **dát přednost v jízdě vozidlům a jezdcům na zvířatech jedoucím po kruhovém objezdu a organizovanému útvaru chodců a průvodci vedených a hnaných zvířat se zvířaty jdoucími po kruhovém objezdu.**

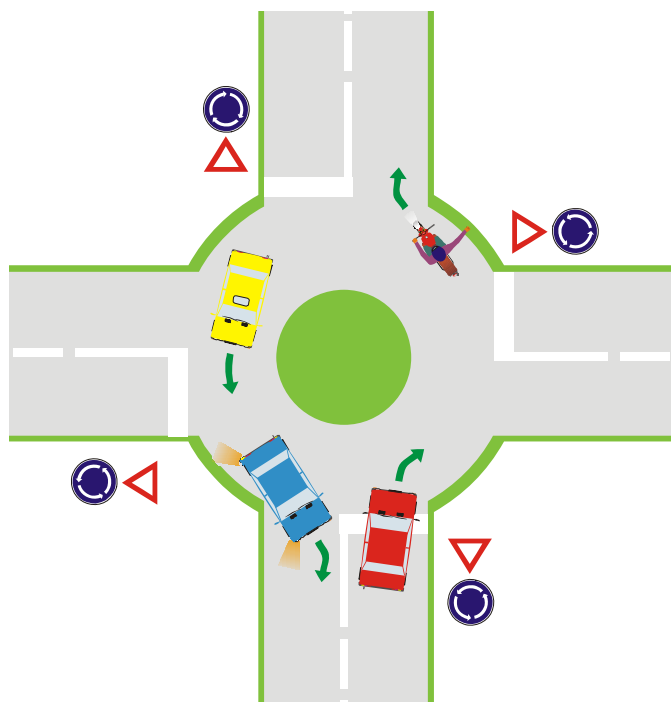
Kruhový objezd je považován za křižovatku.

Dát přednost v jízdě vozidlům znamená všem vozidlům, motorovým i nemotorovým. Organizovaný útvar chodců může být například průvod. Výskyt průvodců vedených a hnaných zvířat se zvířaty na kruhovém objezdu bude patrně sporadický, ale nelze ho vyloučit.

Nejpozději k 1. červenci 2006 musí být každý kruhový objezd řádně označen kombinací dopravní značky C 1 „Kruhový objezd“ a dopravní značkou P 4 „Dej přednost v jízdě“ nebo kombinací dopravní značky C 1 „Kruhový objezd“ a dopravní značkou P 6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.



Při vjíždění na kruhový objezd a jízdě po kruhovém objezdu, nepřejíždí-li z jednoho jízdního pruhu do druhého podle §12 odst.5, řidič **nedává znamení o změně směru jízdy**; při vyjíždění z kruhového objezdu řidič **je povinen dát znamení o změně směru jízdy**.



Toto ustanovení platí od 1. července 2006. Pravá směrovka při vjíždění na kruhový objezd je považována za nadbytečnou – směr jízdy nemůže být jiný. Naopak její delší ponechání v činnosti mohlo být příčinou nehody, protože řidič vozidla vjíždějícího na kruhový objezd se mohl právem domnívat, že vozidlo jedoucí po kruhovém objezdu ho na nejbližším výjezdu opustí a není tedy třeba dávat mu přednost v jízdě.

